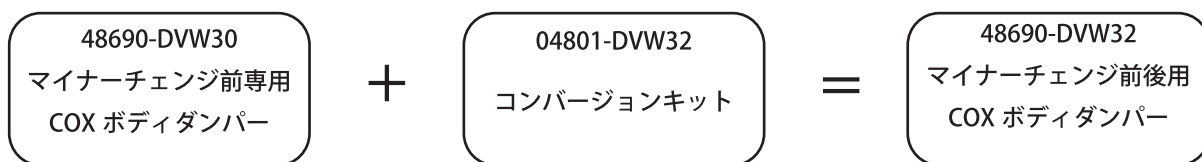


◆COX ボディダンパーをご使用いただき、誠にありがとうございます。

2011年11月マイナーチェンジ前車両にCOX ボディダンパーをご使用のお客様で、マイナーチェンジ後またはPHV車両にお乗り換えの場合は、コンバージョンキットをお買い求めいただくことで乗せ換えることができます。(別途工賃)



◆コンバージョンキットのご購入、乗せ換え作業につきましては、現在ご使用中のボディダンパー購入店にご相談ください。

◆既装着車よりボディダンパー取外しの際は、取付け時に保管していただいている純正ボルトが4本必要になります。

純正ボルトをお持ちでない場合は別途純正ボルト(91671-A0825)を4本ご用意ください。

⚠重要

- ボディダンパー取外しの際も、車両が接地(1G)状態で行ってください。
- 取外したボディダンパーは平坦な場所に横置きで保管してください。
- 車両がリフトアップ(無荷重)状態で取外した場合、及びボディダンパーを伸ばしたり、縮めたり、ロッドを回してしまった場合は、ボディダンパーを平坦な場所に24時間以上放置後、取付け作業を行わないと製品の効果が正しく発揮されません。
- 取外した部品はマイナーチェンジ後またはPHV車両への取付け時に使用しますので保管してください。

ボディダンパー取外要領

フロント取外要領

- ①. 取外準備
 - a. 車両よりエンジンアンダーカバー及びエンジンアンダーカバー No.1 を取外す。
- ②. ボディダンパー取外

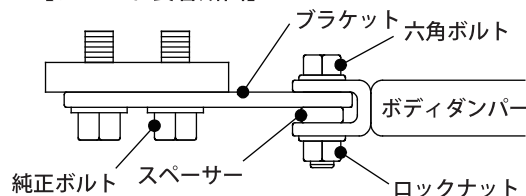
※必ず車両が接地した状態(車両に1Gが掛かっている状態)で作業すること!

 - a. 六角ボルト、ロックナットを左右緩める。
 - b. 六角ボルト、ロックナット、ボディダンパーとスペーサーを車両より取外す。
- ③. ブラケット取外

※左右共に同じ作業を行う。ただし片側ずつ作業する事!

 - a. 純正ボルトを2本取外し、ブラケットを車両より取外す。
 - b. 純正ボルトを2本再使用して**96 N・m**で締付ける。
- ④. 車両復元
 - a. アンダーカバー等を復元する。

【フロント装着断面】



リヤ取外要領

- ①. 取外準備
 - a. 車両よりリヤバンパー ASSY 及びリヤバンパーエネルギーアブソーバ (装着車のみ) を取外す。
- ②. ボディダンパー取外

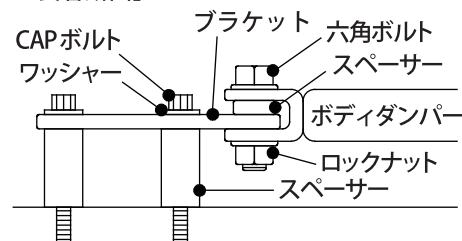
※必ず車両が接地した状態(車両に1Gが掛かっている状態)で作業すること!

 - a. 六角ボルト、ロックナットを左右緩める。
 - b. 六角ボルト、ロックナット、ボディダンパーとスペーサーを車両より取外す。
- ③. ブラケット取外

※左右共に同じ作業を行う。

 - a. CAP ボルトを2本緩め、CAP ボルト、ワッシャー、ブラケット、スペーサーを車両より取外す。
 - b. ボディダンパー取付け時に外した純正ボルト(91671-A0825)を2本再使用して**30 N・m**で締付ける。
- ④. 車両復元
 - a. リヤバンパー等を復元する。

【リヤ装着断面】



ボディダンパー取付要領

マイナーチェンジ後またはPHV車両への取付け要領はコンバージョンキットに同梱の取付説明書をご参照ください。